



AOTV 2017 középöntő – I. régió

# IZGALMAS VERSENY, PROFI AUTÓSZERELŐ NÖVENDEKKEKSEL

Szolnokon a Huszár Autóklinika Q-Service látta vendégül az AOTV középöntőjének első megmérettetésén a Nyíregyházáról és Debrecenből érkező csapatokat. Huszár Gábor, a szerviz tulajdonosa fogadta a csapatokat és a szervezőket egy családi hangulatú szervizben. A verseny szoros eredménnyel zárult, a cikkből az is kiderül, hogy melyik csapat oldalára billent a mérleg nyelve.

A középöntő a szerviz bemutatásával, a helyi adottságok ismertetésével és a munka- és tűzvédelmi oktatással kezdődött. Huszár Gábor röviden elmesélte műhelyének 20 éves történetét, majd Spindler Tibor, az Autószereleők Országos Egyesületének elnöke és az AOTV társelnöke köszöntötte a középöntőbe jutott csapatokat, akik az eligazítás után neki is láttak a feladatoknak. Mindkét csapatnak el kellett

végeznie egy járművön a folyadékok, üzemenyagok ellenőrzését és a jármű átvizsgálását. Szabó András, az Inter Cars Q-Service projektmenedzsere az IC-technika programmal segítette a diákokat a szerelési feladatnál alkalmazandó meghúzási nyomatékok megtalálásában, és kikérdezte tudásukat az autóátvétel, a munkafelvétel és az alkatrészrendelés területén. Az értékelésben legtöbbet számító javítási

feladat mindkét csapat számára egy Ford Focus első lengéscsillapítójának és egy Peugeot Boxer első fékbetétjének és féktárcsájának cseréje volt. A javításhoz szükséges alkatrészeket az Inter Cars Hungária Kft. biztosította. Mindkét csapat kiválóan hajtotta végre a feladatát, igazi csapatként működtek együtt. Az apróbb hiányosságok csak a rutintalanságnak tudhatók be, Huszár Gábor szerviztulajdonos sza-

vaival élve, „már másnap alkalmazható szakemberek dolgoztak az autókön”, beleolvadva a műhely dolgoz-zajos életébe. Az elmúlt két év tapasztalatai alapján kijelenthetjük, hogy a keleti régió két legjobban felkészült csapata mérte össze tudását, és öröm volt látni a tavalyi versenyhez képesti fejlődést a gyakorlati készségekben. Úgy tűnik, hogy mind a nyíregyházi Bánki- és a debreceni Brassai-iskola is nagyobb súlyt fektetett az elméleti oktatás mellett a gyakorlati tudás elsajátítására is. Az igazi „csavart” (több értelemben is) idén is a csavarokkal kapcsolatos ismeretek számonkérése, az alumí-niumba szakadt acélcsvár kifúrása és az alumíniumtömb menetjavítása jelentette. Minden csapat egy diákot delegálhatott a feladatra, mely mindkét versenyző esetében a hengerfej tönk-retételéhez vezetett. Ezen a téren még van hova fejlődni a gyakorlati oktatás-nak és a diákok felkészültségének. Végül Huszár Gábor kérdezett ki egy-egy diákot a járművek időszakos átvizsgálásának módjáról, az eljárások módszereiről és a felhasznált eszkö-zőkről a cég műszaki vizsgahelyén. A csapatok felkészültségét jól mutatja, hogy a rendelkezésre álló időt nem kellett felhasználniuk, kevesebb, mint 4 óra alatt abszolválták a feladatokat, annak ellenére, hogy a nyíregyházi



csapatnak meg kellett küzdenie a Ford jobb első lengéscsillapítójának berohadásával, ami megnehezítette a csonkállványból való kihúzást. A műhelyhez szokott gyakorlott mes-terek is elismeréssel beszéltek a ver-senyzőkről, munkájukba a rutintalansá-gon kívül nem lehetett nagymértékben belekötni. Mindenképp elismerésre méltó, hogy életszerű javító munkát segítség nélkül el tudtak végezni. A kiélezett verseny megnehezítette a versenybizottság döntését is. Az elő-zetesen felállított pontozási rendszer alapján minden tagnál pár pont kü-lönbség döntött az egyik csapat javára.

Az I. régió középdöntőjének nyertesei a Nyíregyházi Szakképzési Centrum Bánki Donát Műszaki Középiskolája és Kollégiumának diákjai: Forgács Richárd, Nagy Attila, Pósnán László, felkészítő tanáruk Balázs Elek tanár úr. Ők jutottak be az április 7-én, Győrben zajló döntőbe. A 2. helyezettek sincs oka búslakodni, hiszen becsülettel helyálltak, és kevés választotta el őket a továbbjutástól. A Debreceni Szakképzési Centrum Brassai Sámuel Gimnázium és Műszaki Szakközépiskola diákjai csak má-sodévesek, ami azt jelenti, hogy Kathi Balázs, Györfly Dániel és Kabai Dávid







a következő évi versenyen is indulhatnak, kérjük felkészítő tanúkat, Kovács Imrét, hogy lelkesítse és biztassa őket, hogy gyakorlati tudásukat fejlesztve még biztosabb kézzel vágassanak neki a következő versenynek és az

iskola után történő megmérettetésnek, a mindennapi munkának. Gratulálunk minden résztvevőnek a színvonalas teljesítményhez és köszönjük felkészítő tanárainknak az áldozatos munkát, amivel hozzájárultak



a diákok eredményeihez és szakmai fejlődésükhöz, továbbá köszönjük a Huszár Autóklinika Q-Service-nek, hogy színvonalas helyet biztosított a versenynek. ■

ŐRI PÉTER

## ÚJAUTÓ-ÉRTÉKESÍTÉS

2017. január



A JATO Dynamics januári új autó forgalomba helyezési összesítése szerint 2017. január hónapban összesen 6418 darab új személygépkocsi, valamint 1208 darab 3,5 tonna össztömeget nem meghaladó kishaszongépjármű került forgalomba.

A személygépjárművek esetén ez a forgalomba helyezési mennyiség a tavaly januári számoknál 14,83%-kal nagyobb. A kishaszongépjárművek esetén az előző év januári eredményekhez képest 7,65%-os csökkenés történt. Januárban a legsikeresebb autómárka (személyautó és összes

haszongépjármű) a Ford volt, 984-es darabszámmal. Ha csak a személyautók piacát nézzük, akkor az év első hónapjának győztese a Ford 704 darabbal és 10,97%-os piaci részesedéssel. A második a Suzuki (587 db), a harmadik a Skoda (584 db), akit a Volkswagen (582 db) és az Opel (547 db) követ a toplistán.

Modell szinten a legtöbb Suzuki Vitarából (452 db), Skoda Octaviából (352 db), Opel Astrából (308 db), Ford Focusból (186 db), Ford Kugából (168 db) és Dacia Dusterből (162 db) kelt el januárban. A 3,5 tonna össztömeget

meg nem haladó kishaszongépjárművek eladása terén a január a Fordnak kedvezett, 123 db-os Ranger, 52 db-os Transit és 40 db-os Transit Custom forgalomba helyezéssel. A modellek tekintetében a Toyota Hilux végzett első helyen 178 db eladott példánnyal. A harmadik helyen a Fiat Ducato 96 db-os, a negyedik helyen Dacia Dokker 91 db-os, az ötödik Citroën Jumper 66 db-os értékesítést produkált. A legjobban teljesítő 5 modell a személygépjármű és a 3,5 tonna össztömeg alatti haszongépjármű kategóriákban:

TOP 5 SZEMÉLYAUTÓ	2017. JANUÁR	2016. JANUÁR	TOP 5 HASZONJÁRMŰ 3,5 TONNA ALATT	2017. JANUÁR	2016. JANUÁR
SUZUKI VITARA	452	476	TOYOTA HILUX	178	69
SKODA OCTAVIA	352	343	FORD RANGER	123	67
OPEL ASTRA	308	310	FIAT DUCATO	96	118
FORD FOCUS	186	154	DACIA DOKKER	91	87
FORD KUGA	168	70	CITROËN JUMPER	66	49

További információ: [hungary.enquiries@jato.com](mailto:hungary.enquiries@jato.com)